

ACCUEIL > AUTOMOBILE

Renault déploie une blockchain pour tracer et certifier la conformité des pièces de ses voitures

Avec son projet XCEED, Renault veut mettre en place une blockchain pour assurer la traçabilité de la conformité réglementaire des milliers de pièces détachées qui composent ses véhicules. Un projet qui implique de nombreuses parties prenantes et doit lui permettre d'accéder rapidement à l'ensemble de ces informations de conformité.

LÉNA COROT | PUBLIÉ LE 10 SEPTEMBRE 2020 À 09H00

BLOCKCHAIN, AUTOMOBILE, LOGISTIQUE

TWITTER FACEBOOK LINKEDIN FLIPBOARD EMAIL



Renault déploie une blockchain pour tracer et certifier la conformité des pièces de ses voitures © Renault

A LIRE AUSSI



BMW veut généraliser la blockchain pour améliorer la traçabilité tout au long de sa supply[...]



Renault, BMW, Ford, GM... Les constructeurs autos créent un groupe de recherche sur la[...]

Renault déploie une blockchain pour tracer et certifier la conformité réglementaire des composants et sous-composants d'un véhicule de la conception à la production. Soit des milliers de pièces détachées répondant à différents critères de certification. Retour sur la genèse de ce projet baptisé XCEED pour eXtended Compliance End to End Distributed, dont le but est de faciliter la traçabilité de l'ensemble des composants d'un véhicule.

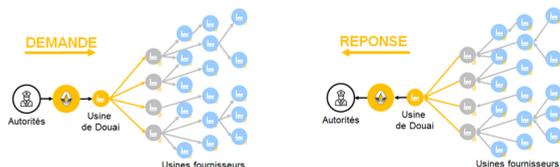
SIMPLIFICATION DE L'ACCÈS AUX DONNÉES DE CONFORMITÉ

Les véhicules sont composés de plusieurs milliers de pièces détachées devant répondre chacune à des certifications et des normes de sécurités différentes. Lorsque Renault doit accéder à l'état de conformité d'un véhicule à un instant donné, cela peut lui prendre plusieurs heures, voire plusieurs jours, le temps de contacter directement toutes les parties impliquées. "La blockchain permet d'avoir des échanges plus directs et de passer au temps réel ou au quasi temps réel", affirme à L'Usine Digitale Odile Panciatici, vice-présidente blockchain chez Renault.

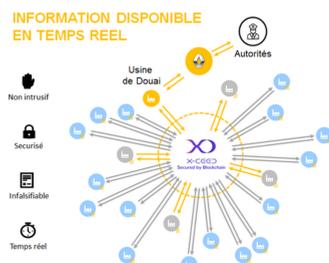
La technologie de blockchain Hyperledger Fabric a été sélectionnée par Renault et IBM, qui est l'intégrateur de la solution. Puis le constructeur a choisi son usine de Douai pour tester le projet. Cinq équipementiers et six sites industriels de partenaires ont rapidement

été séduits malgré les changements quant aux outils à maîtriser et le partage de données parfois sensibles. De son côté, IBM a travaillé en amont avec les différents responsables d'équipes pour comprendre comment ils travaillent et adapter l'outil pour qu'il soit le moins intrusif possible.

DEPUIS



VERS



PARAMÉTRAGE DES ACCÈS SUR LA BLOCKCHAIN

Concrètement, chaque fournisseur se connecte à une plateforme avec ses identifiants. Il peut entrer les données de certification dont il dispose et "faire des recherches par lot et par véhicule pour vérifier tous les tests effectués", résume Vincent Fournier, senior managing consultant Blockchain chez IBM. Les différents accès ont été paramétrés en amont pour bien définir qui peut télécharger quelles données et qui peut accéder aux différentes informations.

"Au-delà de la technologie, le point hyper important est celui de la gouvernance et la question de savoir qui peut accéder à quelles données", abonde Odile Panciatici. Quand différents acteurs, qui ne se connaissent pas forcément et proviennent de milieux différents, se retrouvent à télécharger des données sur une même plateforme, il faut pouvoir en gérer et contrôler ces accès. L'expérience menée à Douai a aussi permis de rassurer le constructeur sur ce point.

RENAULT VEUT ÉLARGIR LES ACTEURS IMPLIQUÉS

Le déploiement de la blockchain a aussi permis de tester la volumétrie et la capacité de celle-ci. "En trois mois, un million de documents ont été téléchargés", déclare Odile Panciatici. Cette technologie doit être en capacité de répondre à des besoins en données extrêmement importants. C'est l'un des points fort de la blockchain Hyperledger Fabric, qui "est reconnue pour sa maturité et peut répondre à des cas d'usage en entreprise", ajoute Vincent Fournier.

Renault travaille sur la blockchain depuis 2015. Cette technologie "est un outil de compétitivité et un vecteur de transformation pour les industries qui montre pleinement sa valeur lorsqu'elle est utilisée sur une échelle transversale", explique Odile Panciatici. La certification des composants d'un véhicule répond à ce critère puisque de très nombreux acteurs sont impliqués. Renault ambitionne déjà de déployer son projet XCEED dans plusieurs usines et d'élargir le nombre d'acteurs impliqués dans le courant de l'année 2021. Si le constructeur semble s'est fixé un planning ambitieux, il ne donne pas encore de date précise sur les déploiements à venir.

LÉNA COROT
@lenacorot

RÉAGIR

NEWSLETTER

Tous les jours, l'actu de la transition numérique

JE M'INSCRIS

A LA UNE

Pourquoi le business model des garanties "cyber rançon" est actuellement remis en cause ?



IBM annonce la première puce gravée en 2 nanomètres au monde



Inscrivez-vous à notre Newsletter

Recevez chaque jour toute l'actualité du numérique

Entrez votre email

S'INSCRIRE

La banque américaine Kahoot investit le marché US en s'offrant Clever pour 400 millions de dollars



ÉVÉNEMENTS

Vos RDV à ne pas manquer

> **RGPD : CONNAÎTRE ET IMPLÉMENTER LES OBLIGATIONS DANS VOS PRATIQUES MARKETING**
Se mettre concrètement en conformité
Paris - 23 septembre 2021

> **DEVENIR DPO – DATA PROTECTION OFFICER**
Assurer et maintenir la conformité au RGPD
Paris - 17 juin 2021

VOIR TOUTS NOS ÉVÉNEMENTS

DANS LA MÊME RUBRIQUE

IoT : De Beers fait appel à Orange pour atteindre le zéro accident sur ses navires d'exploitation [...]



Locomotion a testé son système de convoi de camions semi-autonomes aux Etats-Unis



Avec l'Industrial Cloud, Volkswagen et AWS posent les jalons d'une marketplace pour les usines



Impression 3D : HP élargit les cas d'usage industriels grâce à un nouveau polypropylène signé BASF



NOS DERNIERS DOSSIERS



Hôpitaux, ESN, biotech, villes... En pleine crise sanitaire, les hackers sont sans répit



Comment les nouvelles mobilités vont façonner la ville du futur



Pour être sûre, la ville du futur aura besoin d'infrastructures résilientes et "future-proof"



La nécessaire prise de conscience par les villes des enjeux de la cybersécurité

EN IMAGES



UPS se laisse séduire par les entrepôts automatisés d'AutoStore



Facebook acquiert Downpour Interactive, le studio derrière le jeu de réalité virtuelle Onward



Manna lève 25 millions de dollars pour élaborer des projets pilotes de livraison par drone aux Etats-Unis

Suivez l'Usine Digitale



- > Publicité
- > Mentions légales
- > Contactez-nous
- > RGPD
- > Paramétrage Cookie